

CAPÍTULO 3 SEÑALES, SIGNOS Y MARCAS EL EL PAVIMENTO



Aparatos para controlar el tráfico incluyen, signos, señales, y marcas en el pavimento. Policía, personal de las carreteras, o guardias de los cruces escolares también pueden controlar el tráfico.

Señales de Tráfico

Hay tres tipos de señales de tráfico: regulatorios, de advertencia y de guía. Usted debe aprender a reconocerlas por su color y figura tanto como el mensaje o los símbolos que tienen.

Señales Restrictivas - Señales restrictivas usualmente son blancas y negras, pero unas son rojas y blancas, y se tienen que obedecer siempre.



- **Alto:** Párese completamente antes de entrar en una intersección. Párese antes de cruzar una línea de alto o cruce de peatones.



- **Ceda el Paso:** Disminuya la velocidad para que pueda ceder el paso a peatones o vehículos.



- **Sentido Contrario:** Está entrando en un carril de tráfico en sentido contrario.



- **No Entrar:** No se puede entrar en esta sección de la calle de la dirección en que está viajando.



- **Límite de Velocidad:** El límite máximo de velocidad en esta sección de carretera (bajo condiciones ideales para manejar).
- **Vehículos de Lenta Velocidad:** Está acercando a un vehículo de lenta velocidad. Disminuya la velocidad y acérquese al vehículo con precaución. Esta señal está pintada roja en las orillas, el centro es de color anaranjado, y es principalmente para vehículos que usualmente no viajan en la calle (maquinaria de la granja, equipos de construcción, etc.)



Prohibido Vuelta
A La Izquierda



Prohibido Vuelta
A La Derecha



Prohibido El
Retorno



No Rebase



Seguir De Frente



Solo Izquierda



Solo Derecha



Retorno



Cruce de Ferrocarril: También le puede indicar cuantas via hay que cruzar.

Señales Preventivas: La mayoría de las señales son negras sobre amarilla. Señales preventivas también incluyen las señales de escuela que son amarillo brillante y las señales de construcción que son del color anaranjado y negro.



- **Intersección de Tres Sentidos:** Está acercándose a una intersección de tres sentidos o sea "T" y tendrá que voltear o a la derecha o a la izquierda. Tiene que pararse o ceder el paso a vehículos que se acercan de las otras dos direcciones.



- **Campo Libre:** Está viajando en una área donde el ganado tiene el derecho de paso y les permiten andar libremente en áreas sin cercas.



Intersección



Semáforo



Confluencia de Tráfico



Doble Circulación



Terminal Carril



Zona Escolar



Cruce de Niños



Cruce de Peatones



Carretera Dividida Empieza



Carretera Dividida Termina



Altura Libre



Cruce de F.C.



Camino Derrapante



Conserve Su Derecha



Bajada Pronunciada



No Rebasar

Señales de Guía: Señales de guía son blanco sobre verde indicando direcciones y distancias, blanco sobre azul indicando servicios para el viajero, o blanco sobre café para cosas culturales, históricas, o lugares de interés.

Barricadas: Los departamentos de carreteras y compañías de construcción a menudo hacen trabajos que requieren cerrar una calle provisionalmente o a veces permanentemente. Si se cierra un carril al tráfico, hay tres tipos de barricadas que usan para advertir a los choferes. Barricadas son o rojas y blancas (permanente) o anaranjadas y blancas (provisional). A pesar que las barricadas pueden ser de diferentes colores, las instrucciones que dan al chofer son iguales.

Las marcas en forma de V en esta barricada indica que la calle está cerrada y el tráfico no puede proceder.



Las líneas en esta barricada bajan en un ángulo hacia la izquierda, indicando que el tráfico tendrá que pasar la barricada al lado izquierdo.



Las líneas en esta barricada bajan en un ángulo hacia la derecha, indicando que el tráfico tendrá que pasar al lado derecho.



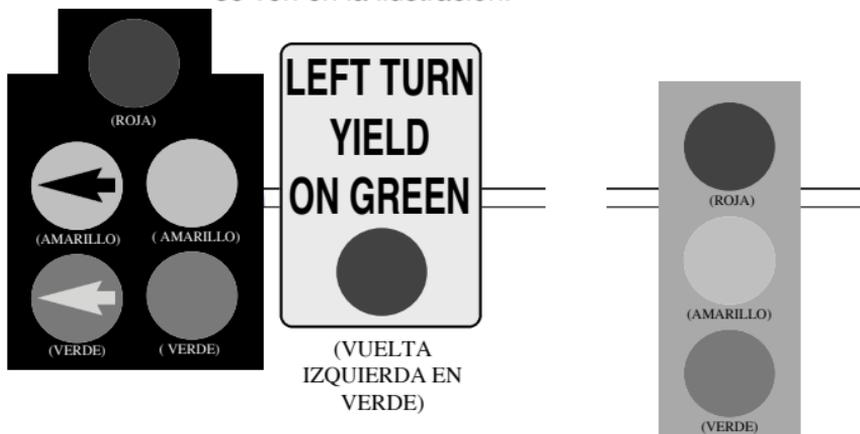
Semáforos de Tráfico

Semáforos de tráfico o semáforos son luces del tráfico en las intersecciones. La mayoría de los semáforos tienen luz roja arriba, amarilla o ámbar en medio, y verde abajo.

- **Luz Roja:** Alto. Párese completamente antes de llegar a la intersección, línea de alto, o cruce de peatones. Siga parado hasta que la luz cambie y el tráfico viniendo de los lados pase la intersección.
- **Luz Amarilla o Ambar:** Precaución: Una luz ámbar o amarilla indica que la señal está para cambiarse a roja. Si no ha entrado en la intersección, debe pararse. Si ya está en la intersección, debe continuar y cruzarla con cuidado.
- **Luz Verde:** Siga. Puede pasar por la intersección en la dirección indicada por la señal si la intersección es libre.
- **Flecha Verde:** Siga. Puede seguir en la dirección que indica la flecha si no hay peligro. Tráfico que viene tiene que pararse.
- **Flecha Roja:** Alto. No puede dar vuelta en la dirección que indica la flecha.
- **Luz Amarilla Intermitente o Relampagueante:** Precaución. Debe disminuir la velocidad, fijarse bien por peligros y seguir con precaución.
- **Luz Roja Intermitente o Relampagueante:** Alto. Tiene que pararse completamente, ceder el paso a tráfico viniendo de los lados o a peatones, entonces proceder cuando no viene tráfico.

Señales de “Casa de Perro”

Los distritos de carreteras ya han empezado a usar un tipo nuevo de señal para mejorar el fluir de tráfico en las intersecciones mayores. Esta nueva señal tiene cinco luces en vez de las tres regulares, “roja, amarilla, y verde.” En la mayoría de los condados se colocará esta señal al lado de la señal regular de tres luces como se ven en la ilustración.



El propósito de esta señal es para permitir un mayor número de vehículos a hacer vueltas a la izquierda. Cuando usted ve esta señal;

- Roja - Una sola luz roja indica “Alto.”
- Amarillo - La luz amarilla en el lado derecho indica la señal está cambiando. Si todavía no ha entrado en la intersección y puede pararse sin peligro, debe hacerlo. Si ya está en la intersección, debe seguir adelante y cruzarla con seguridad.
- Verde - La luz verde en el lado derecho indica que usted puede seguir adelante o si está usted en el carril para dar vuelta a la izquierda tiene que ceder el paso al tráfico que viene de enfrente antes de dar la vuelta.
- Flecha Verde - La luz verde al lado izquierdo con flecha indica que usted puede dar vuelta a la izquierda y que el tráfico que viene enfrente tiene que pararse, sin importar cuales otras luces están encendidas.
- Flecha Amarilla - La luz amarilla al lado izquierda con flecha indica que la señal está cambiando. Si no ha entrado en la intersección y puede pararse sin peligro, debe hacerlo. Si ya está en la intersección, debe seguir adelante y cruzarla con seguridad.

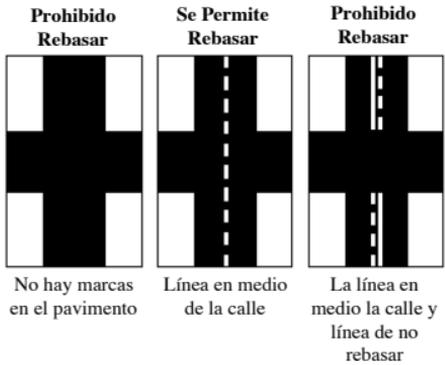
Cuando la señal de tráfico no está funcionando, usted siempre debe tratarla como si fuera una intersección de cuatro altos.

Indicaciones en el Pavimento

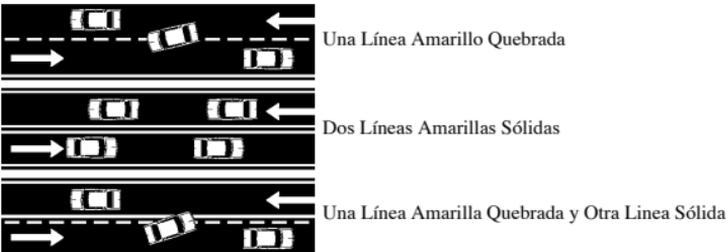
Líneas y símbolos en las carreteras marcan carriles y le indican donde se puede rebasar otros vehículos o cambiar carriles, cuáles carriles debe usar para voltearse, dónde pueden caminar peatones, y dónde debe pararse por un alto y señales de tráfico.

- **Divisores de Carriles:** Los dibujos arriba muestran tres tipos de líneas que dividen los carriles. Una línea amarilla quebrada indica que vehículos de cualquier carril pueden cruzar la línea si no hay peligro al hacerlo. Si la línea amarilla quebrada extiende por en medio de una intersección, se puede rebasar un vehículo en la intersección. De otro modo, no se puede rebasar en una intersección.

Rebasar en una Intersección

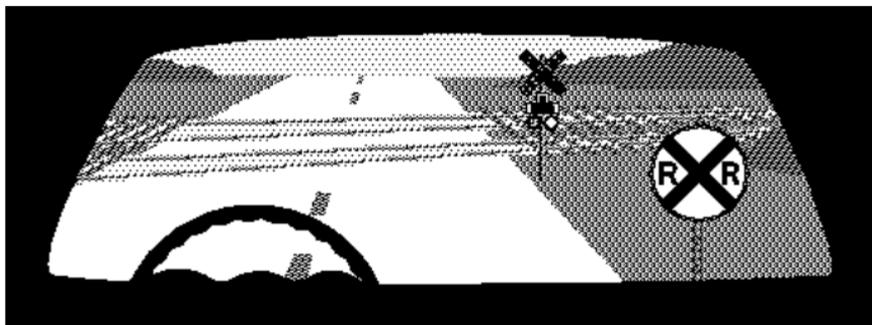


Dos líneas amarillas sólidas indican que el tráfico de ninguno de los dos carriles puede cruzar la línea a menos que vayan a voltearse a una entrada (si no hay peligro en hacerlo). No se permite rebasar.



Una línea sólida amarilla con otra línea amarilla quebrada indica que solamente los vehículos en el carril con la línea amarilla quebrada (el carril de abajo en la ilustración) pueden cruzar las líneas para rebasar otros vehículos.

- **Carriles Comunes:** Carriles comunes en la parte central de la calle están reservados para hacer vueltas a la izquierda (o de U cuando se permite) de cualquier dirección. Carriles comunes están marcados en cada lado con una línea amarilla sólida y una línea amarilla quebrada. No se puede transitar en los carriles comunes o interferir con otro vehículo en el carril común que está preparándose a dar una vuelta.



CRUCE DE FERROCARRIL

Cruces de ferrocarriles siempre son peligrosos. Choferes deben escuchar y fijarse bien en las dos direcciones por trenes que se estén acercando, y para señales indicando la llegada de un tren. Nunca siga adelante hasta estar seguro que no hay peligro en hacerlo. Cuando es necesario pararse, debe hacerlo dentro de 50 pies, pero no menos de 15 pies de los rieles.

La posibilidad de muerte o daños serios en un accidente entre un tren y un vehículo motorizado es 40 veces más grande que cualquier otro tipo de accidente en la carretera. La distancia para parar un tren de 150 vagones viajando a 50 millas por hora es 7,000 pies o una milla y un tercio. Los trenes no pueden pararse, los carros sí pueden. Le toca a usted proteger su vida y la vida de sus pasajeros al llegar a un cruce de ferrocarril.

Aprenda las señales y los aparatos que el departamento de carreteras y las compañías de ferrocarriles ponen para advertirle de

los peligros del ferrocarril:



- Muchas veces antes de llegar a un cruce de ferrocarril, el pavimento está marcado con una X grande y las letras RR.
- Una señal de ferrocarril que lleva la X con RR se encuentra en casi todos los cruces de ferrocarril.
- Señales intermitentes o relampagueantes muchas veces también están en los cruces con calles o carreteras que tienen mucho tráfico. Tiene usted que pararse y proceder únicamente cuando puede hacerlo sin peligro.
- Puertas o brazos a veces se usan para parar el tráfico de automóviles en muchos cruces que son muy peligrosos. Nunca debe pasar por el lado de una puerta o un brazo que está cerrado o que se está cerrando.

Usted puede ayudar a evitar tragedias al seguir las reglas de seguridad:

- Esté pendiente de un tren en cualquier momento. Siempre tome cuidado en un cruce, aunque sepa que muy pocos trenes crucen ahí.
- Nunca empiece a cruzar los rieles a menos que haya lugar al otro lado para su vehículo.
- Nunca pase por en medio de las puertas o los brazos y nunca ignore las señales de advertencia, aun si no puede ver un tren que venga.
- Nunca haga un cambio de los engranes al cruzar los rieles. Puede causar una falla y usted se queda parado en los rieles.
- Nunca haga carreras con un tren para ver quien llegue al cruce primero.
- Esté pendiente de más de un tren. No arranque hasta ver que no hay otro tren que viene en otro riel.
- Esté pendiente de otros vehículos que tienen que pararse en los cruces del ferrocarril. La ley requiere que unos camiones y autobuses se paren en todos los cruces de ferrocarril.
- Fíjese en las dos direcciones al acercarse a un cruce de

ferrocarril, aun cuando la luz intermitente o relampagueante no está funcionando. Puede estar quebrada.

Preguntas para estudiar

1. ¿Qué significa una señal de ALTO?
2. ¿Qué significa una señal de CEDER EL PASO?
3. ¿Qué debe hacer usted cuando se acerca a una intersección y la luz de tráfico cambia de verde a amarilla?
4. ¿Cómo puede usted seguir adelante en una intersección que tiene una flecha verde junto con una luz roja?
5. ¿Qué significa una luz roja relampagueante?
6. ¿Qué significa una luz amarilla relampagueante?
7. ¿Es ilegal rebasar en una calle de dos carriles y doble sentido cuando la raya amarilla continua está en su lado?

CONOZCA LAS SEÑALES DE TRAFICO

Tiene que poder identificar y mostrar el significado de todas las señales de tráfico que aparecen en esta sección.